

Скрытый от глаз

Сергей Аксентьев

Небольшой островок в третьем колене Бугско-Днепровского лиманского канала до конца 90-х годов прошлого века не обозначали на общедоступных картах, планах и лотциях. О нем запрещалось упоминать в печати, приближаться к берегу. Да и в наши дни брошенный военными на произвол судьбы оазис среди моря пребывает под неусыпным оком.



В мае 2013 года мою беседу со зрителем маяка неожиданно прервал неведомо откуда взявшийся молодой человек в спортивном костюме. Отозвав маячника в сторону и перекинувшись с ним парой фраз, «спортсмен» юркнул в густые кусты, а мой, явно смущенный экскурсовод попросил не задавать уточняющих вопросов и поменьше снимать окружающее.

Остров на блуждающей мели

Песчаная банка между Кинбурнской косой и мысом Очаковским вблизи судового хода третьего колена Бугско-Днепровского лиманского канала известна еще со времен генуэзцев. Подводные течения и шторма постоянно перемещали ее на значительные расстояния в непредсказуемых направлениях, создавая угрозу судоходству. Строптивую мель решили укротить, превратив в искусственный форпост на входе в Днепро-Бугский лиман. Исторических документов о строительстве острова нет. Едины историки лишь в одном – строительство началось с одобрения императрицей Екатериной Великой в конце XVIII века и длилось как минимум 20-25 лет.

Авторами идеи отсыпки искусственного острова одни называют Александра Васильевича Суворова, которому, как он утверждал, в Кинбурнском сражении (1 - 14 октября 1787) не хватало поддержки с моря. Другие отдают предпочтение правителю Новороссии светлейшему князю Григорию Потемкину Таврическому, который, уничтожив все ту-

рекие береговые укрепления после взятия Очакова, предложил устроить между Кинбурнской косой и Очаковским мысом насыпной остров и на нем установить артиллерийские батареи. Что же до воплощения в жизнь проекта этого инженерного сооружения, то здесь большинство на стороне Эдуарда Тотлебена – выдающегося фортификатора, чья строительная хватка и инженерный талант в полной мере раскрылись в период героической обороны Севастополя (1854-1855).

Версий по способам строительства острова две. Историк Д.Илловайский¹ считал, что основание острова составляют затопленные баржи с песком и камнями. По другой версии, остров лежит на тарахах. По периметру будущего острова в грунт забивали частокот из нескольких рядов дубовых свай. Между рядами сделали деревянные перемычки, образовавшиеся коробка-срубы заполнили камнем, песком и землей. Во время дноуглубительных работ на фарватере течения сносили взбалтанные пески на свайную ограду, укрепляя основание острова. Когда суша поднялась над поверхностью лимана, приступили к сооружению заградительного мола, чтобы остров не размывало море, и строительству из «рваного» гранита капитальных (с толщиной стен до 2 м.) пороховых погребов, складов и казематов будущей островной цитадели².

На страже водных рубежей

Во время очередной (1877-1878) русско-турецкой войны на батарее уже имелось серьезное вооружение.

Правда, артиллеристам так и не удалось опробовать силу своих орудий, поскольку Османские корабли предпочли обстреливать издалека слабо защищенные Евпаторию и Кавказское побережье. После подписания в Берлине 1 июля 1878 года Трактата о мире, последовало высочайшее повеление «оставить воздвигнутые для войны 1877 года Очаковские укрепления навсегда, постепенно придавая им характер долговременных укреплений». Батареею на острове Березань разоружили полностью, а Николаевскую островную фортецию продолжали переоснащать вплоть до 1891 года. К тому времени на острове имелся причал, склады, 40 бетонных казематов, пороховые погреба и даже железнодорожная ветка для доставки вагонетками снарядов к орудиям, установленным в открытых капонирах над казематами. В мирное время остров использовался как флотский арсенал, где боевые корабли пополняли запасы пороха, снарядов, воды, продовольствия, производили мелкий ремонт орудий, такелажа и парусов и по единодушному мнению инженеров являл «выдающееся гидротехническое сооружение, не имеющее аналогов в мире».

Войны и остров

В гражданскую войну 26 июля 1919 года белогвардейцам удалось высадить на остров тактический десант и подавить артиллерийскую Николаевскую батарею. Они установили на острове корректировочный пункт, но продержались не долго. В начале февраля 1920 года Красная армия перешла в наступление, и белогвардейцы бежали с острова, выведя предварительно из строя всю артиллерию.

Заняв остров, большевики срочно перебросили туда с Балтики четыре 130/55-мм корабельные пушки, а на специально оборудованном станке установили полевую 76-мм пушку, приспособив её для зенитной стрельбы. В канун дня солидарности трудящихся острову присвоили имя «Остров Первомайский», а уже в июне 1920 года он вновь оказался в центре боевых действий.

20 июля 1920 года белогвардейский крейсер «Генерал Корнилов» (бывший «Кагул») обстреливал остров, но ретировался, получив пробойную в борт. 1 августа 1920 года Врангель отрядил на непокорный остров целую армаду: флагманский линкор «Генерал Алексеев» (бывший «Александр III»), крейсер «Генерал Корнилов», эсминцы «Капитан Сакен» и «Дерзкий», канонерки «Кача», «Альма», Б-1, Б-2 и Б-3, подводную лодку «Тюлень», тральщики и вспомогательные суда. Корабли с экипажами, собранными на скорую руку из пехотных офицеров, студентов и гимназистов, не рискуя приближаться к цитадели, с предельных дистанций вели хаотичный огонь по островным батареям. Поняв, что попытка провалиться в лиман обречена на провал, белогвардейское командование отозвало корабли в Севастополь.

К началу Великой отечественной войны на острове Первомайский дислоцировалась 22-я батарея в составе четырех 203-мм пушек и четырех 76-мм зенитных орудий. Кроме нее, в Очаковском секторе береговой обороны состояли батарея N 15 (четыре 203-мм пушки) и противокатерная батарея N 7 (четыре 75/50-мм пушки Кане). 14 августа 1941 года немецкие моторизованные части про-





рвались к Очакову. В тот же день командующий Черноморским флотом адмирал Ф.С. Октябрьский приказал командиру Очаковского укрепленного сектора: «В случае упорных атак противника для захвата Очакова с суши при отсутствии наших сухопутных войск, уничтожив все ценное и взорвав батареи №15 и №7, отойти с гарнизоном города на острова Первомайский, Березань и Кинбурскую косу. <...> Данные указания не понимать как сигнал к немедленному уходу из Очакова: Очаков оборонять до последней возможности»³.

Как полагают историки, из-за несогласованности действий мест-

ного командования, указанные батареи остались не взорванными, а непродуманная эвакуация населения привела к тому, что на крохотном островке вскоре все казематы и ходы сообщения были переполнены беженцами. Это едва не привело к катастрофе. 21 августа 1941 года фашистские Luftwaffe за три часа сбросили на остров 25 тонн бомб⁴. Больших потерь удалось избежать благодаря прочности бетонных подземных казематов и ходов сообщения. Все это время островные батареи отбивали атаки противника, но боеприпас таял на глазах, а пополнить его было нечем. 25 августа 1941

года командир батареи N 22 докладывал: «Противник непрерывно ведет губительный огонь по острову Первомайский. На батарее осталось всего двадцать четыре 203-мм снаряда». Высланная из Севастополя с боекомплектом для Первомайского 120-тонная парусно-моторная шхуна «Штепенко», почему-то оказалась в районе Ак-Мечети (ныне пгт Черноморское - Авт.) и только 30 августа подошла к острову. С получением долгожданного боекомплекта артиллерийская дуэль с противником возобновилась. К концу сентября 1941 года в Николаеве, Херсоне, Очакове уже хозяйничала новая оккупацион-

ная власть, только крохотный рукотворный островок на входе Днепро-Бугский лиман, изрытый воронками бомб и снарядов, продолжал отчаянное сопротивление. Прекратить оборону и покинуть остров защитников цитадели вынудило резкое ухудшение военной обстановки на Южном фронте. По приказу командования Черноморским флотом 22 сентября 1941г. бронекатера Дунайской флотилии прорвались к Первомайскому, чтобы забрать оставшихся живых. Покидая остров 24 сентября 1941 года, батарейцы оставили «сюрприз для фашистов», заложив в стволы всех орудий по ручной гранате и по 1,5 кг тротила. Едва последний бронекатер обогнул Кинбургскую косу и оказался в открытом море, мощный взрыв на Первомайском всколыхнул воздух. Это сработала «адская машина» рядового матроса Михаила Стрелина⁵. Так закончилась 35 дневная героическая оборона острова Первомайский.

За семью печатями

Книга Аркадия Чикина «Морские дьяволы» проливает свет на некоторые послевоенные «секреты» острова Первомайский. Оказывается, в июне 1953 года руководством МО ВС СССР было принято решение о создании морских разведывательных пунктов специального назначения (МРП СпН). Одно из таких подразделений обосновалось в октябре 1953 года на берегу севастопольской бухты Круглая (Омега), и боевые пловцы приступили к отработке профессиональных навыков. В марте 1961 года подразделение передислоцировали на остров Первомайский (Майский),

а в августе 1968 года его переименовали в 17-ю отдельную бригаду спецназа ВМФ СССР. «В задачу бригады, прикрывавшей южное стратегическое направление Советского союза, – сообщает автор, – входило проведение диверсионных и разведывательных операций в глубоком тылу противника. Подготовка диверсантов осуществлялась с учетом их длительной деятельности как под водой, на ее поверхности, так и на сухопутном театре боевых действий»⁶.

После развала СССР (28 декабря 1991) ведущая мировая держава потеряла не только 24% территории и 49% населения, но и единые вооруженные силы. Начался мучительный процесс раздела флота с Украиной, нанеся непоправимый ущерб Черноморскому флоту. В апреле 1992 года, сообщает автор, «17-я Отдельная бригада спецназа, которой командовал капитан 1-го ранга АА. Карпенко, приняла присягу Украине. Главный штаб ВМФ РФ не проявил усилий по сохранению одной из лучших спецчастей отечественного флота, 39 лет надежно прикрывавшей южные рубежи страны. Многие специалисты, прекрасно знавшие особенности южного стратегического направления ответственности ВМФ, уволились в запас. Черноморский флот, в значительной степени дислоцированный на территории Украины, оказался без сил особого назначения»⁷. Дальнейшая судьба элитной 17 бригады, как впрочем, и всех украинских военно-морских сил безрадостна. В октябре 2003 года бригаду существенно сократили и преобразовали в Морской центр специального назначения, а затем, мотивируя

недостаточным финансированием, перебазировали с острова Первомайский в Очаков. С тех пор остров Первомайский, де-юре принадлежа Министерству обороны Украины, де-факто оказался брошенным на произвол судьбы. Пошел процесс его необратимого разрушения: строения ветшали, бетонные дорожки приходили в негодность, защитный брекватер и бетонный пирс обваливались, металлические трапы для спуска водлазов, изъеденные солью и ржавчиной, превращались в труху.

Но «свято место, – как известно, – не бывает пусто». И вот уже Интернет взрывается сенсационным сообщением: остров Первомайский украинскими военными выставлен на продажу! На Николаевском сайте ОБКОМ (общественная коммуникация) 30 ноября 2005 года появилась статья «Украина выставила на продажу уникальный военно-учебный центр по подготовке «морских котиков». В ней приводится и вся сермяжная конкретика предлагаемой сделки: «...»Укроборонсервис» объявил конкурс по реализации 28 объектов недвижимости на острове Майский. Начальная цена – 9 684 058,73 грн., с НДС (20%) – 11 614 009,79 грн»⁸. Вышние военные Киевские чины, как водится, вначале все категорически отрицали, обвиняя журналистов в очернительстве армии. Затем факт предстоящей продажи острова подтвердили, объяснив этот вынужденной мерой связанной с трудностью содержания хозяйства, оставленного на острове после передислокации Морского центра.

Продолжение в следующем номере

Библиография

1. Ипповайский Д. Краткие очерки русской истории. Курс старшего возраста – М.: тип. Гречева и К°, 1868.
2. Данил Кляхин. «Секретный остров» на голодном пайке». Украинская газета «День», № 154 от 14 августа 1998 года.
3. Широкоград А Таинственный остров – «Братишка»/журнал для подразделений специального назначения, 2011, декабрь. <http://www.bratishka.ru/archiv/2011>
4. Скрынченко В. Легенда про остров Первомайский – сетевой литературный журнал КАМЕРТОН, июнь 2011, №8. Издание фонда «Русское единство». <http://webkamerton.ru/2011/06/legenda-pro-ostrov-pervomajskij>
5. Там же
6. Чикин А.М. Морские дьяволы. К 100-летию отечественного подводного флота. – М.: Вече. 2009. – 365с
7. Там же – С.58.
8. «Украина выставила на продажу уникальный военно-учебный центр по подготовке «морских котиков» – ОБКОМ (Общественная коммуникация 30 ноября 2005. <http://lobkom.net.ua/news/2005-11-30/1650.shtml>